



« L'explorateur du lac » est bientôt opérationnel

YVERDON-LES-BAINS Le groupe BOAS, propriétaire du Grand Hôtel et du Centre thermal, a fait construire un bateau électro-solaire pouvant accueillir vingt personnes. Il sera mis à l'eau courant octobre et sera équipé d'une caméra sous-marine. Les images seront projetées en direct sur un écran à l'intérieur du bateau.

TIM GUILLEMIN

Les Yverdonnoises et Yverdonnois peuvent déjà le croiser sur le canal de la Thièle, solidement arrimé au ponton du Grand Hôtel. Certains promeneurs s'arrêtent, intrigués, d'autres n'y prêtent pas trop attention pour l'instant. Pourtant, le *Lake Explorer*, son petit nom, pourrait bien être l'une des attractions de l'automne à Yverdon-les-Bains. L'initiative vient du groupe BOAS, qui a commandé et

fait construire ce bateau, qui fonctionne à l'énergie électrique et solaire.

Dès le mois d'octobre, ce bateau-explorateur, d'une longueur de 12,5 mètres, accueillera familles, touristes et simples curieux avec un atout fort sympathique : une caméra sous-marine qui permettra aux personnes à l'intérieur de découvrir les fonds marins du lac de Neuchâtel, au départ d'Yverdon-les-Bains via la Grande Cariçaie, la plage d'Yvonand, celle d'Estavayer-le-Lac, puis le fameux village lacustre de Gletterens, via des images diffusées en direct.

Au total, ce sont vingt personnes par voyage qui pourront prendre place dans ce bateau, construit sur mesure pour le groupe BOAS. Sept mois de construction ont été nécessaires, quatre spécialistes s'étant relayés pour le finaliser. Son tonnage est de douze tonnes, sa vitesse de 8 à 12 km/h pour une autonomie allant de six à huit heures. Le bateau a déjà été testé, puisqu'il a été livré par camion à Chevroux, et qu'il a navigué jusqu'à Yverdon.



Nouvelle fronde contre le corbeau freux

YVERDON-LES-BAINS Faisant face à une nouvelle augmentation du nombre de ces volatiles, la Ville a choisi de poursuivre son programme d'actions.

Après un recul des colonies de corbeaux freux sur le territoire yverdonnois en 2022, la tendance s'est malheureusement inversée cette année avec une nouvelle augmentation de leurs populations, majoritairement en zone périphérique et agricole. Toutefois, la Ville ne renonce pas à sa lutte pour enrayer cette problématique : la Municipalité a validé une nouvelle campagne d'interventions qui seront déployées dans les mois à venir.

Il s'agira de consolider des actions ayant fait leurs preuves en plusieurs sites névralgiques, où ces mesures ont permis d'avoir un recul des colonies ou une disparition pure et simple. De plus, les mesures de lutte naturelle et de préservation des espèces rares en lien avec le retour du hibou grand-duc sont maintenues ; des monitorings sont en cours pour suivre l'installation du super-prédateur. • Réd. / Com.



JAKUB KORNAR

Mobilité Chavornay/La Vallée sous la loupe

RÉPONSE Le Conseil d'Etat a dressé un état des lieux de l'évolution de l'offre en transports publics et des solutions alternatives dans ce secteur régional.

Un postulat du député yverdonnois Maximilien Bernhard (Parti libéral-radical) avait demandé qu'il en soit ainsi : le Conseil d'Etat lui a répondu en dressant un état des lieux de l'évolution de l'offre en transports publics et des solutions alternatives autour de la mobilité partagée mis en œuvre pour favoriser le report modal dans le secteur de Chavornay-Vallorbe et la vallée de Joux.

C'est particulièrement autour du développement du RER Vaud (photo) et de l'offre des lignes de bus et de trains régionaux que les efforts du gouvernement se sont concentrés en la matière. Concernant la mobilité transfrontalière, le rapport souligne le déploiement avec succès des mesures de covoiturage dans l'Arc jurassien et le déploiement de plans de mobilité dans de nombreuses entreprises, ainsi que l'amélioration de l'offre sur la ligne



TER Pontarlier-Frasne-Vallorbe.

Le Conseil d'Etat a aussi fait remarquer être conscient que l'offre en transports publics transfrontalière peut encore être améliorée. Celle-ci reste cependant fortement tributaire de l'orientation politique des autorités organisatrices françaises comme des possibilités de financement en découlant. • Réd. / Com.